

SAKLAR SENTUH

Sepeda motor tidak akan bisa hidup walaupun kunci kontak dalam keadaan On.

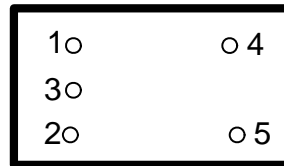
Supaya bisa hidup sesudah kunci kontak On kita sentuh bagian tertentu dari sepeda motor ("rahasia" B transistor).

Jika sepeda motor kita matikan/kunci kontak Off, maka untuk menghidupkan lagi kita harus menyentuh lagi.

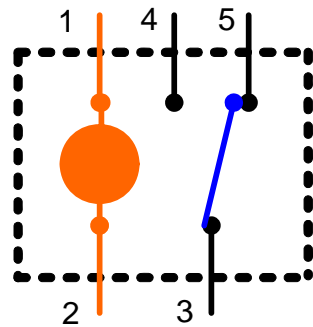
Jadi setiap kontak Off pengaman sepeda motor sudah bekerja.

Komponennya ;

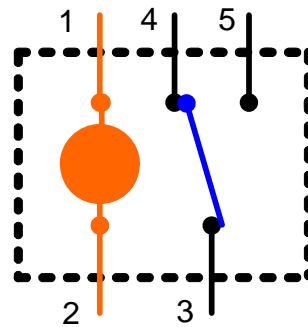
1. Relay/Kontaktor magnet 12 Volt kaki 5 = 1 buah



Kaki / Terminal Relay



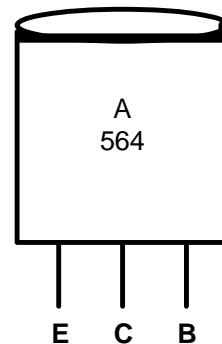
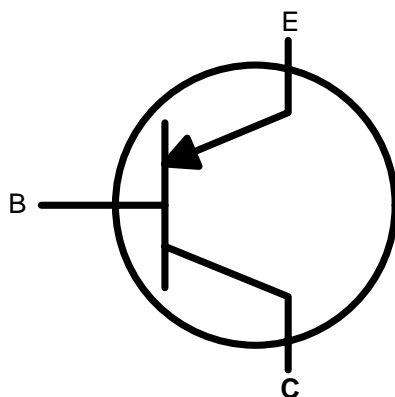
Gambar Relay Off



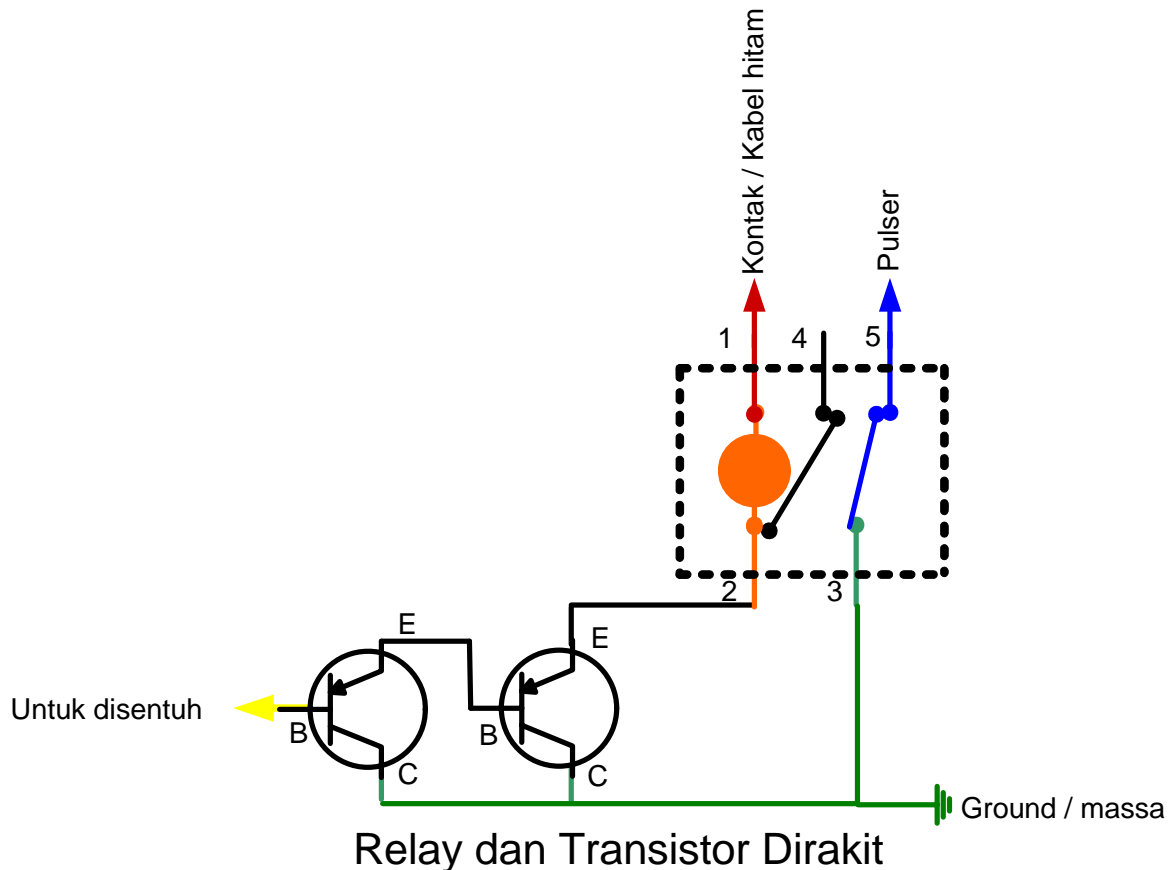
Gambar Relay On

2. Transistor PNP A 564 = 2 buah

Transistor type PNP



Kedua komponen tersebut diatas dirangkai seperti gambar dibawah :



Rangkaian ini kita jamper dengan system pengapian, dimana system pengapian CDI ada dua macam yaitu CDI DC dan CDI AC.

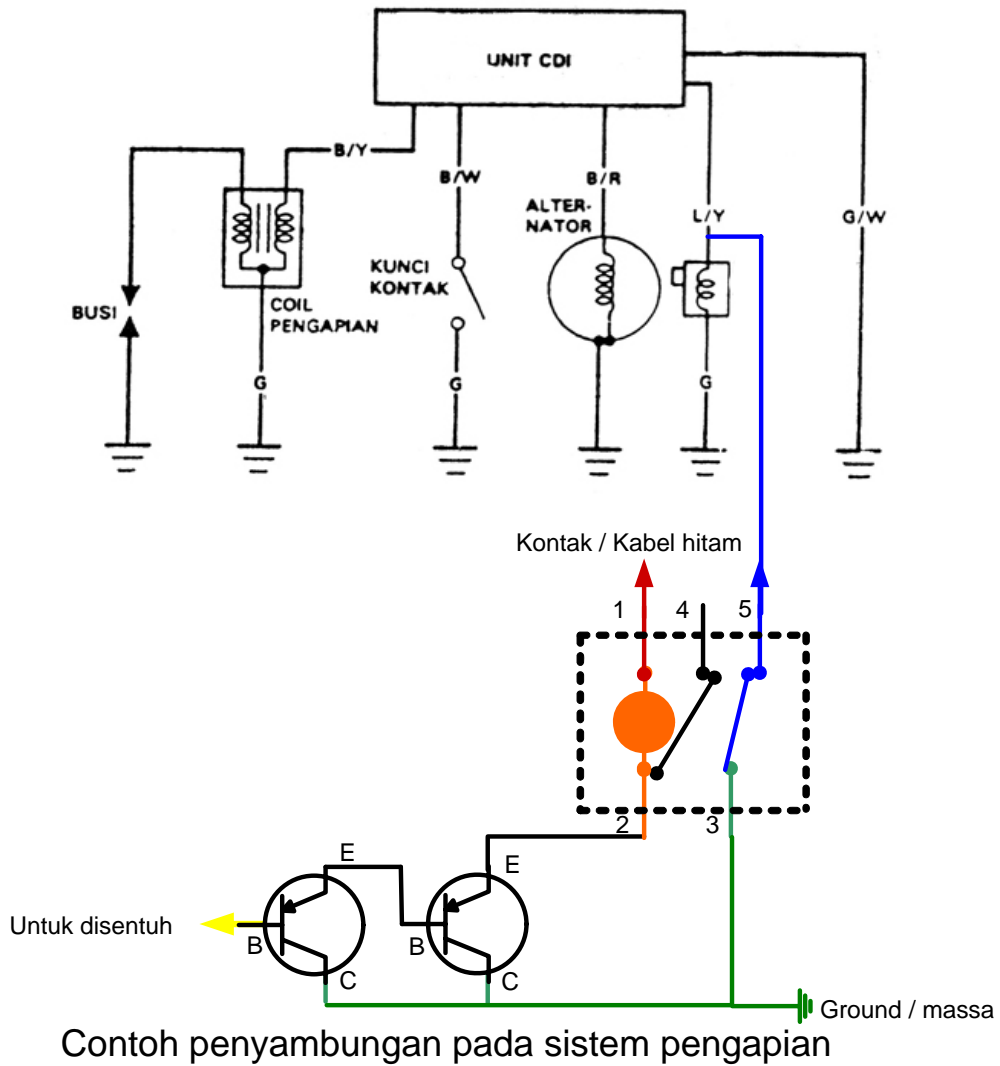
CDI DC :

- (1) relay sambung/paralel dengan kabel warna hitam kunci kontak
- (5) relay sambung/paralel dengan kabel warna hitam strip putih kunci kontak
- Ground/massa sambung/paralel dengan kabel warna hijau kunci kontak
- **B** transistor untuk disentuh (“rahasia”) terserah penempatannya asal jangan pada logam body sepeda motor

CDI AC :

- (1) relay sambung/paralel dengan kabel warna hitam kunci kontak
- (5) relay sambung/paralel dengan kabel pulser (tiap motor tidak sama warna kabelnya. Ciri apabila berhubungan dengan body mesin mati)
- Ground/massa sambung/paralel dengan body sepeda motor
- **B** transistor untuk disentuh (“rahasia”) terserah penempatannya asal jangan pada logam body sepeda motor

Contoh penyambungan :



semoga bermanfaat bagi semua pembaca yang selalu ingin meningkatkan pengetahuannya. SUBAKTI, ST, UPT LATKER MOJOKERTO



Mohon Perhatian

Tulisan - tulisan di Blog ini merupakan pandangan pribadi dari saya dan ada beberapa bagian merupakan cuplikan kutipan dari sumber yang bermacam - macam. Jika ada yang keberatan dengan tulisannya yang saya kutip, ada dalam blog ini, sudilah kiranya mengingatkan saya.